

Sisäkarting Suomen Mestaruus Finaali 2025 Espoo

Säännöt ja kilpailun kulku

Alkukarsinta:

Finaaliin edenneet kuljettajat on jaettu tasaisesti alkukarsinta ryhmiin ja ryhmät löydät alta.

70KG Lohko A	70KG Lohko B
1. Luka Lievonen	1. Juuso Laaksonen
2. Matti Korkeamäki	2. Mauno Papinaho
3. Ville Stepniewski	3. Nea Kytölä
4. Joonatan Hellen	4. Mika Snellman
5. Atte Timgren	5. Turkka Fromholtz
6. Juha Kuusela	6. Onni Kurki-Suonio
7. Alvi Karppi	7. Tero Mäkinen
8. Markus Ylis-Junttila	8. Olli-Pekka Hörkkö
9. Janette Saloranta	9. Nikolai Kivinen
10. Ville Vilento	10. Henri Toiviainen
11. Johannes Vellamo	11. Onni Jääskeläinen
12. Martti Ritonen	12. Mico Lentolehto

100KG Lohko A	100KG Lohko B
1. Tero Mäkinen	1. Roni Rautala
2. Nikolai Kivinen	2. Olli-Pekka Hörkkö
3. Maris Leipins	3. Jarmo Vyyryläinen
4. Harri Suoninen	4. Janne Pajunen
5. Eemil Hartikainen	5. Mika Snellman
6. Lauri Peltola	6. Anni Heilala
7. Tapio Papinaho	7. Henri Leino
8. Mika Purhonen	8. Valtteri Semeri
9. Jim Snellman	9. Jarno Toivonen
10. Marko Hämäläinen	10. Jouko Tienhaara
11. Juuso Palonki	11. Toni Riikonen
12. Miika Hämäläinen	12. Joonas Suuronen

Alkukarsinta koostuu 3 minuutin aika-ajosta ja kahdesta 16 kierroksen kilpailu lähdöstä. Kilpailuissa ensimmäiseen lähtöön lähdetään aika-ajon tulosten mukaisesti ja toiseen lähtöön ensimmäisen lähdön nopeimpien aikojen perusteella. Kahdesta kilpailulähdöstä jälkimmäinen ajetaan aina vastapäivään. Alkukarsinnasta Semi-Finaaliin jatkaa oman lohkon kymmenen eniten pisteitä kerännyttä kuljettajaa.

Pisteet jaetaan lohkoissa seuraavasti.

Aika-ajo pisteet: sija 1. 9 pistettä, sija 2. 6 pistettä ja sija 3. 3 pistettä.

Kilpailuiden pisteet: sija 1. 25 pistettä, sija 2. 23 pistettä, sija 3. 21 pistettä, sija 4. 19 pistettä, sija 5. 17 pistettä, sija 6. 15 pistettä, sija 7. 13 pistettä, sija 8. 11 pistettä, sija 9. 9 pistettä, sija 10. 7 pistettä ja muut sijoitukset keräävät 0 pistettä.

Tasatilanteessa aika-ajon tulos ratkaisee jatkoon menevän kuljettajan.

Semi-Finaali

Ryhmäjako tehdään alkukarsinnasta semi-finaaliin pisteiden mukaisten seuraavasti:

Semi-Finaali A	Semi-Finaali B
Lohko A sija 1.	Lohko B sija 1.
Lohko B Sija 2.	Lohko A Sija 2.
Lohko A sija 3.	Lohko B sija 3.
Lohko B sija 4.	Lohko A sija 4.
Lohko A sija 5.	Lohko B sija 5.
Lohko B Sija 6.	Lohko A Sija 6.
Lohko A sija 7.	Lohko B sija 7.
Lohko B sija 8.	Lohko A sija 8.
Lohko A sija 9.	Lohko B sija 9.
Lohko B sija10.	Lohko A sija10.

Semi-Finaalissa ajetaan yhden kierroksen super-pole aika-ajo ja 18 kierroksen kilpailu.

Molempien semi-finaalien viisi ensimmäistä etenee finaaliin kampailemaan Suomen Mestaruudesta.

Finaali

Finaalissa ajetaan kierroksen aika-ajo ja kaksi 20 kierroksen kilpailua. Ensimmäiseen lähtöön lähdetään aika-ajon tulosten mukaan ja ensimmäisen lähdön maaliintulojärjestys määrittää paikat finaalin toiseen lähtöön. Suomen Mestaruuden voittaa se kuljettaja, joka ajaa ruutulipulle ensimmäisenä finaalin toisessa osassa.

Säännöt

Kuljettajan paino tulee tasata SM luokan painon mukaan eli 70 kg tai 100 kg. Painontasaus tapahtuu autojen lisäpainoilla ja niitä on mahdollista lisätä autoon maksimissaan 24 kg. Lisäksi autoon saa 2 kg lisäistuimen lisättyä, joka otetaan huomioon punnituksessa.

Omat paino ratkaisut ovat sallittuja henkilökunnan todetessa ne turvalliseksi.

Rangaistuksen voi saada kilpailuissa vaarallisesta ajotavasta, oikaisemisesta, alipainosta tai muusta väärintavoin hyödyn saamisesta tai epäurheilijamaisesta käytöksestä. Rangaistukset jaetaan aika sanktioina. Mikäli kuljettaja on vaaraksi muille tai itselleen voidaan kuljettaja poistaa lähdöstä.

Boosti on kilpailu lähdössä käytössä aina siitä eteenpäin, kun se aktivoidaan. Aktivointi ilmoitetaan LED paneeleilla ja tästä eteenpäin on boostia 30 sekuntia käytössä.

Rataa ajetaan alkukarsinnassa toinen lähtö aina väärään suuntaan. Kaikki muut kilpailut ajetaan oikeaan suuntaan.